[***Canaux et Fréquences Bandes Aéronautique***](http://www.dxrn.info/canaux-et-frequences-vhf-maritimes/)***s***.

***Exemples fréquences essentielles en France.***

|  |  |
| --- | --- |
| **URGENCE** | **121.500 - 243.000** |
| ***AIR-AIR*** | ***123.500*** |
| ***PILOTE-PILOTE*** | ***123.450*** |
| ***ULM-PARA*** | ***123.400*** |
| ***CONTROLE MILITAIRE*** | ***119.700*** |
| ***VOL LIBRE en FM-N*** | ***143.9875*** |

**Il existe beaucoup d'autres fréquences, tout dépend de votre situation géographiqueet du type d'antenne que vous utilisez.**

**Nous vous conseillons l'antenne ground-plane, facile à construire et assez performante.**

(**R**) : Radiocommunications aéronautiques le long des routes aériennes, des couloirs aériens.

(**OR**) : Radiocommunications aéronautiques hors des routes aériennes, hors des couloirs aériens

**Sous-bandes Hectométrique – Fréquences en KHz**

|  |  |
| --- | --- |
| **Fréquences** | **Utilisations. Mode en USB (J3E) avec une puissance de 200 W depuis les aéronefs, canaux aux pas de 3 kHz.** |
| 2182 | Fréquence de détresse et d'appel en mer (avec dégagement d'interconnexion air/mer sur 3 023 kHz) |
| 2 850 à 3 020 | Contrôle du trafic aérien le long des routes, des couloirs aériens au-dessus des parties désertiques, des mers et des océans, (R) |
| 3 023 | Fréquence internationale d’urgence aéronautique, opérations de recherche et de sauvetage coordonnées, interconnexions (air/mer/terre) |
| 3 026 à 3 155 | Services mobiles aéronautiques régional |

**Sous-bandes Décamétrique – Fréquences en KHz**

|  |  |
| --- | --- |
| **Fréquences en kHz** | **Utilisations. Mode en USB (J3E) avec une puissance de 200 W depuis les aéronefs, canaux aux pas de 3 kHz.** |
|  |  |
| 3 400 à 3 500 | Contrôle du trafic aérien moyen courrier et long courrier le long des routes, des couloirs aériens, VOLMET, (R) |
|  |  |
| 4 650 à 4 700 | Contrôle du trafic aérien moyen courrier et long courrier le long des routes, des couloirs aériens, VOLMET, (R) |
| 4 700 à 4 750 | Services aéronautiques internationaux, compagnies, communications entre les aéronefs, VOLMET |
|  |  |
| 5 480 à 5 677 | Contrôle du trafic aérien moyen courrier et long courrier le long des routes, des couloirs aériens, VOLMET, (R) |
| 5 680 | Fréquence internationale d’urgence aéronautique, opérations de recherche et de sauvetage coordonnées |
| 5 683 à 5 730 | Services aéronautiques internationaux, compagnies, communications entre les aéronefs, VOLMET |
|  |  |
| 6 525 à 6 685 | Contrôle du trafic aérien moyen courrier et long courrier le long des routes, des couloirs aériens, VOLMET, (R) |
| 6 685 à 6 765 | Services aéronautiques internationaux, compagnies, communications entre les aéronefs, VOLMET |
|  |  |
| 8 815 à 8 965 | Contrôle du trafic aérien moyen courrier et long courrier le long des routes, des couloirs aériens, VOLMET, (R) |
| 8 965 à 9 040 | Services aéronautiques internationaux, compagnies, communications entre les aéronefs, VOLMET |
|  |  |
| 10 005 à 10 100 | Contrôle du trafic aérien moyen courrier et long courrier le long des routes, des couloirs aériens, VOLMET, (R) |
|  |  |
| 11 175 à 11 275 | Services aéronautiques internationaux, compagnies, communications entre les aéronefs, VOLMET |
| 11 275 à 11 400 | Contrôle du trafic aérien moyen courrier et long courrier le long des routes, des couloirs aériens, VOLMET, (R) |
|  |  |
| 13 200 à 13 260 | Services aéronautiques internationaux, compagnies, communications entre les aéronefs, VOLMET |
| 13 260 à 13 360 | Contrôle du trafic aérien moyen courrier et long courrier le long des routes, des couloirs aériens, VOLMET, (R) |
|  |  |
| 15 010 à 15 100 | Services aéronautiques internationaux, compagnies, communications entre les aéronefs, VOLMET |
|  |  |
| 17 900 à 17 970 | Contrôle du trafic aérien moyen courrier et long courrier le long des routes, des couloirs aériens, VOLMET, (R) |
| 17 970 à 18 030 | Services aéronautiques internationaux, compagnies, communications entre les aéronefs, VOLMET |
|  |  |
| 21 924 à 22 000 | Contrôle du trafic aérien moyen courrier et long courrier le long des routes, des couloirs aériens, (R) |
|  |  |
| 23 200 à 23 350 | Service aéronautique, compagnies, communications entre les aéronefs |

**Sous-bandes VHF – Fréquences en MHz**

|  |  |
| --- | --- |
| **Fréquences en MHz** | **Utilisations. Mode en AM (H3E ou A3E) sauf indication contraire, canaux aux pas de 8,333 kHz.** |
| 108,000 à 111,975 | ILS « droite-gauche » localizer, radiophares omnidirectionnels VOR (approches) |
| 111,975 à 117,950 | Radiophares omnidirectionnels VOR (en route) |
| 117,975 à 121,3666 | Services mobiles aéronautiques nationaux et internationaux, (R) et (OR) |
| 121,375 | En France : simulations des détresses aéronautiques, simulations plan SATER, radiogoniomètre, (OR) |
| 121,3833 à 121,450 | Services mobiles aéronautiques nationaux et internationaux, (R) et (OR) |
|  | Bande de garde. Les émissions radioélectriques autres que sur 121,500 MHz sont interdites |
| 121,500 | Fréquence internationale d’urgence et de détresse, balises de détresse, plan SATER, radiogoniomètre VHF |
|  | Bande de garde. Les émissions radioélectriques autres que sur 121,500 MHz sont interdites |
| 121,550 à 121,750 | Communications de surface des aérodromes |
| 121,750 | Fréquence de surface de la station spatiale internationale ISS et Soyouz |
| 121,750 à 121,9916 | Communications de surface des aérodromes |
| 122,000 à 122,2416 | Services mobiles aéronautiques nationaux, (R) et (OR) |
| 122,250 | Inter-ballons libres, montgolfières, clubs, supplémentaire à 123,5 MHz, 123,45 MHz (OR) |
| 122,2583 à 122,4916 | Services mobiles aéronautiques nationaux, (R) et (OR) |
| 122,500 | Inter-vol à voile, inter-planeurs, clubs, supplémentaire à 123,5 MHz, 123,45 MHz (OR) |
| 122,5083 à 123,0416 | Services mobiles hélicoptères, (OR) |
| 123,050 | Inter-hélicoptères, clubs d’hélicoptères, supplémentaire à 123,5 MHz, 123,45 MHz (OR) |
|  | Bande de garde. Les émissions radioélectriques autres que sur 123,100 MHz sont interdites |
| 123,100 | Fréquence auxiliaire d'opération mondial de recherche et sauvetage: air, terre, mer, plan SATER, interconnexion entre aéronefs et navires |
|  | Bande de garde. Les émissions radioélectriques autres que sur 123,100 MHz sont interdites |
| 123,150 à 123,4416 | Clubs, compagnies, services mobiles aéronautiques nationaux, (R) et (OR) |
| 123,450 | Inter-pilotes, communications air/air entre les aéronefs, (R) et (OR) |
| 123,4583 à 123,4916 | Clubs, compagnies, services mobiles aéronautiques nationaux, (R) et (OR) |
| 123,500 | Auto-informations entre aéronefs circulant en-dessous de [500 ft](https://fr.wikipedia.org/wiki/Pied_%28unit%C3%A9%29#Le_pied_dans_le_monde_contemporain) dans un secteur d'aérodrome non contrôlé dépourvu d'une fréquence assignée, (OR) |
| 123,5083 à 123,5916 | Clubs, compagnies, services des essais aéronautiques, services mobiles aéronautiques nationaux, (R) et (OR) |
| 123,600 à 123,6916 | Services mobiles aéronautiques nationaux, (R) et (OR) |
| 123,700 à 129,6916 | Contrôle espace aérien, services mobiles aéronautiques nationaux et internationaux, (R) et (OR) |
| 129,700 à 129,9916 | Compagnies aéronautiques, services mobiles aéronautiques nationaux, (R) et (OR) |
| 130,000 | Auto-informations altiports et altisurfaces en montagne dépourvu d'une fréquence assignée; communications entre les aéronefs et navire à aéronef, (R) et (OR) |
| 130,0083 à 130,1583 | Compagnies aéronautiques, services mobiles aéronautiques nationaux, (R) et (OR) |
| 130,1666 | Fréquences spatiales (station spatiale internationale ISS et Soyouz) en AM/FM/numérique |
| 130,175 à 130,5916 | Compagnies aéronautiques, services mobiles aéronautiques nationaux, (R) et (OR) |
| 130,600 à 130,8916 | Compagnies aéronautiques, services maintenances et essais aéronautiques, (R) et (OR) |
| 130,900 à 131,5166 | Contrôle espace aérien, services mobiles aéronautiques nationaux et internationaux, (R) et (OR) |
| 131,525 | Fréquence secondaire Europe ACARS : informations et données en numérique, (R) et (OR) |
| 131,5333 à 131,3916 | Contrôle espace aérien, services mobiles aéronautiques nationaux et internationaux, (R) et (OR) |
| 131,400 à 131,525 | OPC: contrôle indiqué d'exploitation, (R) et (OR) |
|  | Bande de garde. Les émissions radioélectriques autres que sur 131,550 MHz sont interdites |
| 131,550 | Fréquence mondiale ACARS canal de 25 kHz : informations et données en numérique, (R) et (OR) |
|  | Bande de garde. Les émissions radioélectriques autres que sur 131,550 MHz sont interdites |
| 131,575 à 131,7166 | OPC: contrôle indiqué d'exploitation, (R) et (OR) |
| 131,725 | Fréquence primaire Europe ACARS : informations et données en numérique, (R) et (OR) |
| 131,7333 à 131,8416 | OPC: contrôle indiqué d'exploitation, (R) et (OR) |
| 131,850 | Fréquence Europe ACARS : informations et données en numérique, (R) et (OR) |
| 131,8583 à 131,9916 | OPC: contrôle indiqué d'exploitation, (R) et (OR) |
| 132,000 à 135,9916 | Contrôle espace aérien supérieur, Eurocontrol, services mobiles aéronautiques nationaux et internationaux, (R) et (OR) |
| 136,000 à 136,6916 | Compagnies et services maintenances aéronautiques, contrôle espace aérien supérieur, (R) et (OR) |
| 136,700 à 136,950 | Aircraft Communication Addressing and Reporting System en Data Link: transmission de rapports à grande capacité en numérique, (R) et (OR) |
| 136,975 | Fréquence mondiale sémaphore canal aux pas de 25 kHz : informations et données en numérique, (R) et (OR) |
| *137,100 à 137,900* | *Transmissions des photos météo des satellites défilant par fax en FM de 40 kHz* |
| 138,000 à 143,975 | Armée de l’air, (R) et (OR), Canadairs, Soyouz et ISS en AM (A3E); organisations diverses, canaux aux pas de 25 kHz et 12,5 kHz. |
| 143,9875 | Pratique du vol libre: deltaplane, parapente, [paramoteur](https://fr.wikipedia.org/wiki/Paramoteur%22%20%5Co%20%22Paramoteur), speed riding en NFM - modulation de fréquence bande étroite |

**Sous-bandes UHF – Fréquences en MHz**

|  |  |
| --- | --- |
| **Fréquences** | **Utilisations. Mode : en AM (H3E ou A3E) sauf indication contraire, canaux aux pas de 25 kHz (et 12,5 kHz).** |
| 225,000 à 235,000 | Bande nationale aéronautique militaire, contrôle espace aérien |
| 235,000 à 241,075 | Aéronautique militaire, contrôle espace aérien, service aéro-spatial |
| 241,100 | En France simulations des détresses aéronautiques, simulations Plan SATER |
| 241,125 à 242,900 | Aéronautique militaire, contrôle espace aérien, service aéro-spatial |
|  | Bande de garde. Les émissions radioélectriques autres que sur 243 MHz sont interdites |
| 243,000 | Fréquence internationale d’urgence et de détresse, balise de détresse militaire |
|  | Bande de garde. Les émissions radioélectriques autres que sur 243 MHz sont interdites |
| 243,100 à 277,975 | Aéronautique militaire, contrôle espace aérien, service aéro-spatial |
| 278,000 | Communications entre les aéronefs et navire à aéronef |
| 278,025 à 282,775 | Aéronautique militaire, contrôle espace aérien, service aéro-spatial |
|  | Bande de garde. Les émissions radioélectriques autres que sur 282,800 MHz sont interdites |
| 282,800 | Fréquence auxiliaire à 243 MHz et fréquence auxiliaire des secours aéronautiques, plan SATER |
|  | Bande de garde. Les émissions radioélectriques autres que sur 282,800 MHz sont interdites |
| 282,825 à 317,475 | Aéronautique militaire, contrôle espace aérien, service aéro-spatial |
| 317,500 | Fréquence information et contrôle circulation aérienne militaire |
| 317,525 à 326,500 | Aéronautique militaire, contrôle espace aérien supérieur, service aéro-spatial |
| 326,500 à 328,500 | *Radioastronomie* |
| 328,500 à 328,600 | Aéronautique militaire |
| 328,600 à 335,400 | ILS «radiophares aéronautiques d’alignement de descente vers la piste d’atterrissage» glide path |
| 335,400 à 339,700 | Bande aéronautique militaire, contrôle espace aérien |
| 339,725 | Auto-informations air/air entre les aéronefs en vol dans la tranche d’espace comprise entre 500 ft et 1 500 ft ASFC |
| 339,750 à 358,025 | Bande aéronautique militaire, contrôle espace aérien |
| 358,050 | Auto-informations air/air entre les aéronefs en vol au-dessus du niveau 195 (5 800 m) supplémentaire à 123,45 MHz |
| 358,075 à 360,000 | Bande aéronautique militaire, contrôle espace aérien |
| 360,000 à 399,950 | Contrôle espace aérien partagé avec d’autres services, ACROPOL. |

**Appel des services Maritimes – Fréquences en KHz**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Fréquences** | **Utilisations** | **Remarques** |
| [2182](https://fr.wikipedia.org/wiki/2_182_kHz) | fréquence de détresse en radiotéléphonie en USB de la bande 1,605 MHz à 4 MHz. | en AM par émetteur de secours |
| 2 187,5 | fréquence internationale d’appel sélectif numérique avec MMSI. | puis émettre sur 2 182 kHz |
| 4 125  | fréquence auxiliaire à [2 182 kHz](https://fr.wikipedia.org/wiki/2_182_kHz). (air/mer/terre), inter-aéronef. | P maxi 1 kW en USB |
| 6 215 | fréquence auxiliaire à [2 182 kHz](https://fr.wikipedia.org/wiki/2_182_kHz) | P maxi 1 kW en USB. |
| 8 291 | fréquence de détresse auxiliaire à 8 414,5 kHz « DOM-TOM » **zone A3 et A4** | en USB. |
| 156,5 | voie 10 ou canal 10 utilisé en Europe sur les lacs, les fleuves et les rivières. | P maxi 1 W en FM |
| 156,8 | voie 16 ou canal 16 de détresse des ondes métriques en radiotéléphonie en FM. | dégagement sur 156,3 MHZ |

**Système antérieur de détresse en mer – Fréquences en KHz**

|  |  |
| --- | --- |
| **Système antérieur** | **Types et fonctions** |
| [500](https://fr.wikipedia.org/wiki/500_kHz_%28maritime_et_a%C3%A9ronautique%29) | Fréquence internationale de détresse en radiotélégraphie. SOS. *Non SMDSM depuis février 1999*.La fréquence radiotélégraphique de [500 kHz](https://fr.wikipedia.org/wiki/500_kHz_%28maritime_et_a%C3%A9ronautique%29) est utilisé par des stations de plusieurs pays. |
| 8364 | Fréquence internationale de détresse en radiotélégraphie SOS (internationale jusqu'en février 1999).La fréquence radiotélégraphique de 8 364 kHz est utilisé par des stations de plusieurs pays. |